

Modèle «Transfert»

Pour le transport intensif d'O.M. et D.I.B.



Doublage intérieur des parois en tôle aluminium 3 ou 4 mm.

Arceaux renforcés à chaînes.



01 - Commande bi-manuelle

Commande de la porte hydraulique arrière sécurisée par commande bi-manuelle et Buzzer d'alerte sonore.

Châssis continu

Longerons en acier HLE sur toute la longueur de la semi-remorque.

Armature des filets en fils polyester haute ténacité.



02 Porte hydraulique Avec vé de porte.

06 Barre anti-encastrement renforcée en acier.



03 - Face avant

Passerelle avec option filets hydrauliques.



Option trappe de toit

Trappe hydraulique arrière sur toit aluminium.



04 - Plancher robuste, 21 barrettes type Résichoc, pour une utilisation intensive.



05 - Bâchage sécurisé Commande électro-hydraulique depuis le sol sur face avant.



CERTIFICATION NORME EN 12 642 CODE XL - carrosserie certifiée TUV - opérateur qualifié par l'UTAC.

Modèle «Transfert»

Legras est présent dans le secteur de l'environnement depuis plus de 20 ans. Ce véhicule est le fruit de notre collaboration étroite avec les opérateurs de ce marché. Il est disponible à partir de **9 tonnes** (poids à vide), pour un **volume de 92 m³**. De nombreuses options sont disponibles pour le configurer suivant vos besoins.

Véhicule homologué suivant directives Européennes.

OPTIONS (liste non exhaustive)

- Porte hydraulique
- Portes universelles
- Toit hydraulique
- Filets mécaniques intégraux
- Filets mécaniques 2/3 - 1/3
- Essieux Mercedes
- Essieux SAF
- Essieux BPW
- Crochet de remorquage





Inside aluminium plating 3 or 4 mm.

Reinforced chain tie bar.

«Transfer» Model

For intensive transport of waste.
(Household, commercial, trade waste)

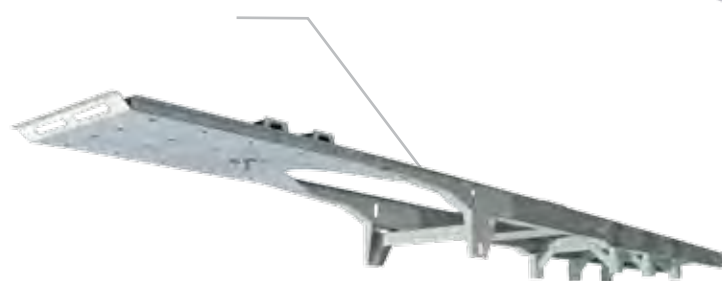


01 - Two-hand control
Rear door secured with two-hand control and Buzzer alarm.

Frame nets made in high tenacity polyester wire.



Continuous chassis
Steel beams over the entire length of the trailer.



02
Hydraulic door with aluminium cleat.

06
Reinforced steel under run bar.



03 - Front bulkhead
Catwalk with hydraulic nets option.



Roof option
Hydraulic hatch on aluminium roof.



04 - Reliable floor
21 **Impact plus** floor plank, for intensive use.



05 - Secured sheeting
Electro-hydraulic control from the ground on front bulkhead.



CERTIFICATION NORM EN 12 642 CODE XL
TUV Certified vehicle body operator. UTAC qualified operator.

«Transfer» Model

Legras is present in the waste recycling industry for over 20 years. This vehicle is the result of our close cooperation with waste market operators. It is available from **9 tons** (empty weight), with a volume of **92 m³**. Many options are available to customize it according to your needs.

Homologated vehicle according to European directives.

OPTIONS (non-exhaustive list)

- Hydraulic door
- Universal rear doors
- Hydraulic hatch on roof
- Full hydraulic nets
- 2/3 - 1/3 hydraulic nets
- Mercedes axles
- SAF axles
- BPW axles
- Towing eyes





Zusätzliches Verschleißblech nach Maßvorgabe (3 oder 4 mm).

Verstärkte Dachbogen mit Ketten.

Model «Entsorger»

Für den intensiven Transport von Hausmüll und Brennstoff



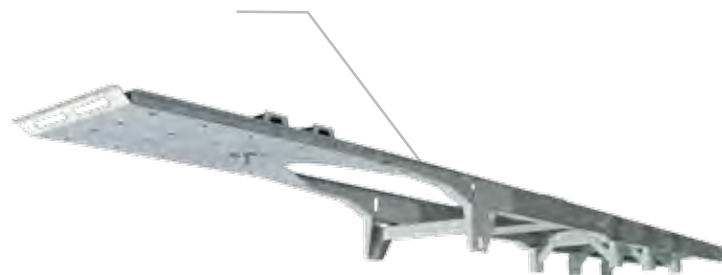
01 - Tasterbetätigung für zusätzl Sicherheit in Heckseitenrahmen.

Hochfeste PVC-Netzplanenabdeckung.



02 - Hydraulische Tür mit Druckentlastungkeil.

Durchgehendes HLE-Stahlfahrgestell.



06 - Stahl Unterfahrerschutz.



03 - Vorderwand Laubühne bei hydraulischer Netzabdeckung



Hydraulisches Alu Schiebedach.



04 - Robuster Boden Typ«Resichoc» für intensive Benutzung.



05 - Hydraulische Netzabdeckung Steuerung an den Stirnwand, vom Boden aus bedienbar.



Aufbauten mit TÜV-Prüfung zur Ladungssicherung und Aufbau-Festigkeitszertifikat nach VDI 2700 ; EN 12195 ; EN 12642 Code XL

Model «Entsorger»

Seit über 20 Jahren ist Legras in der Umwelt vorhanden. Dieses Fahrzeug ist das Ergebnis unserer engen Zusammenarbeit mit führenden Recyclern. Es ist ab 9T (Leergewicht) mit einem Volumen von 92m3 verfügbar. Desweiteren gibt es ein Vielzahl an Optionen, um möglichst allen Kundenwünschen gerecht zu werden.

Fahrzeug nach europäischen Richtlinien zugelassen.

TEIL AUSZUG VON OPTIONEN

- Hydraulische Tür
- Universal Türen
- Hydraulisches Dach
- Mechanische Netze
- Mechanische Netze 2/3 - 1/3
- Mercedes Achsen
- SAF Achsen
- BPW Achsen
- Abschleppöse im Heck

