

# Modèle «Portes latérales»

«Chargez et déchargez par le côté, le toit, l'arrière...»



Plancher fond mouvant de **type lisse** pour le transport des bobines de papier.

Bâche à enrouleur **latéral**, avec arrêts de bâche sur le côté, emboîtables et articulés.

Crochets supérieurs

Butée de porte latérale



**Planchers adaptés.**

Plancher fond mouvant compatible avec le passage d'un chariot élévateur de 9 tonnes.



**05 - Poignées de porte.**



**03 - Face avant,**  
Avec passerelle de débâchage.



**04 - Anneaux d'arrimage,**  
Encastrés dans le plancher (certifié TUV).

**Plusieurs configurations** de portes latérales sont possibles.  
en exemple.



Portes sur 2 x 6 m 20 **ARRIÈRE**  
côté gauche ou droit



Portes sur 2 x 6 m 20  
côté gauche ou droit



Portes sur 6 m 20 **AVANT**  
côté gauche ou droit

**Châssis continu**

Longerons en acier HLE sur toute la longueur de la semi-remorque pour ne pas fléchir à l'ouverture des portes.



**CERTIFICATION NORME EN 12 642 CODE XL -**  
carrosserie certifiée  
TUV - opérateur  
qualifié par l'UTAC.

## Modèle «Portes latérales»

Legras industries construit des véhicules à portes latérales depuis plus de 15 ans. Cette expérience nous permet de proposer un produit fiable avec un excellent compromis entre robustesse et charge utile. Il est disponible à partir de **8 tonnes** (poids à vide), pour un **volume de 87 m³**. De nombreuses options sont disponibles pour le configurer suivant vos besoins.

**Véhicule homologué suivant directives européennes.**

### OPTIONS (liste non exhaustive)

- Tubes de stockage
- Hublot de visualisation
- Bâche de fond
- Rive supérieure télescopique
- Essieux Mercedes
- Essieux SAF
- Essieux BPW
- Autres dimensions d'ouverture possibles

