

Modèle «Portes latérales»

«Chargez et déchargez par le côté, le toit, l'arrière...»



Plancher fond mouvant de **type lisse** pour le transport des bobines de papier.

Bâche à enrouleur **latéral**, avec arrêts de bâche sur le côté, emboîtables et articulés.

Crochets supérieurs

Butée de porte latérale



Planchers adaptés.

Plancher fond mouvant compatible avec le passage d'un chariot élévateur de 9 tonnes.



05 - Poignées de porte.



03 - Face avant,
Avec passerelle de débâchage.



04 - Anneaux d'arrimage,
Encastrés dans le plancher (certifié TUV).

Plusieurs configurations de portes latérales sont possibles.
en exemple.



Portes sur 2 x 6 m 20 **ARRIÈRE**
côté gauche ou droit



Portes sur 2 x 6 m 20
côté gauche ou droit



Portes sur 6 m 20 **AVANT**
côté gauche ou droit

Châssis continu

Longerons en acier HLE sur toute la longueur de la semi-remorque pour ne pas fléchir à l'ouverture des portes.



CERTIFICATION NORME EN 12 642 CODE XL -
carrosserie certifiée
TUV - opérateur
qualifié par l'UTAC.

Modèle «Portes latérales»

Legras industries construit des véhicules à portes latérales depuis plus de 15 ans. Cette expérience nous permet de proposer un produit fiable avec un excellent compromis entre robustesse et charge utile. Il est disponible à partir de **8 tonnes** (poids à vide), pour un **volume de 87 m³**. De nombreuses options sont disponibles pour le configurer suivant vos besoins.

Véhicule homologué suivant directives européennes.

OPTIONS (liste non exhaustive)

- Tubes de stockage
- Hublot de visualisation
- Bâche de fond
- Rive supérieure télescopique
- Essieux Mercedes
- Essieux SAF
- Essieux BPW
- Autres dimensions d'ouverture possibles



«Side doors» Model

«Load and unload from the side, the roof, the rear ... »



Smooth floor option for the transport of paper reels.



Roof sheet opens to preferred side With articulated sheet stops.



Upper hooks



door retainer



Robust floor, Will withstand use with 7 or 9 tonne forklift.



05 - Easy use door handles.



03 - Front bulkhead, With catwalk.



04 - Lashing rings, To secure the load (TUV certified).



Continuous chassis Steel beams over the entire length of the trailer to avoid bending when the doors are open.

Many doors configurations available.
In exemple.

- Rear door 2 x 6 m 20 Right or left side.
- Doors 2 x 6 m 20 Right or left side.
- Front 6 m 20 door Right or left side.



«Side doors» Model

Legras industries have built side door vehicles for over 15 years. This experience allows us to offer a reliable product with an excellent compromise between robustness and payload. It is available from **8 tons** (empty weight), with a volume of **87 m³**. many options available to customize it to your needs.

Homologated vehicle according to European directives.

OPTIONS (non-exhaustive list)

- Storage tubes for paper reels
- Inspection window
- Reel canvas
- Telescopic upper rave
- Mercedes axles
- SAF axles
- BPW axles
- Others opening dimensions available.



Model «seitliche Türen»

«Beladen / Entladen beidseitig, von oben, von hinten... »



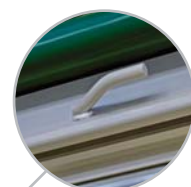
Schubbodenprofil **glatt** für den Transport von Papierrollen.



Dachrollplane und umklappbare Planenstopper mit Rückholfeder.



Aufhänger für Zurring



Anschlag für Türflügel



Boden befahrbar.
Legras-Böden sind absolut Gabelstaplerbefahrbar bis 9 to.



05 - Stabiler Türverschluss.



03 - Vorderwand mit Laufbühne.



04 - Zurr-Anker versenkbar (TÜV-Cert.).



Durchgehendes HLE-Fahrgestell
Kein Durchbiegen des Chassis im Türöffnungsbereich.

Wahl-Möglichkeiten für Seitentüren.



Türen mit 2 x 6,20 M HINTEN rechts oder links



Türen mit 2 x 6,20 M rechts oder links



Türen mit 6,20 M VORNE rechts oder links

Model «Seitliche Türen»

Legras industries konstruiert seit über 15 Jahren Fahrzeuge mit Seitentüren. Diese besondere Variante ist ein hervorragendes Produkt für Erweiterung Ihrer Logistischen Flexibilität mit sehr hoher Robustheit und Stabilität. Erhältlich ab ca. 8 to. Leergewicht bei einem Volumen ab 87 m³. Mit einer Vielzahl weiterer Optionen lässt auch dieses Model keine Wünsche offen.

TEIL AUSZUG VON OPTIONEN

- Rohrlagerung
- Sichtfenster
- Bodenrollplane
- Teleskopischer Heckobergurt
- Mercedes Achsen
- SAF Achsen
- BPW Achsen
- Andere Türöffnungsmaße möglich



Aufbauten mit TÜV-Prüfung zur Ladungssicherung und Aufbau-Festigkeitszertifikat nach VDI 2700 ; EN 12195 ; EN 12642 Code XL.

