



Compacteur fixe



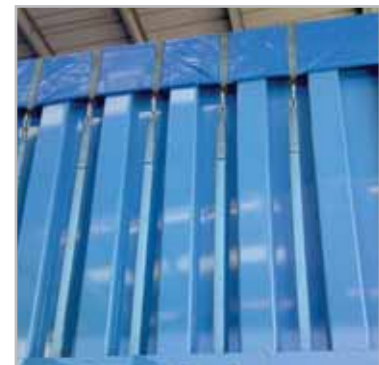
Accouplement du compacteur à la semi-remorque

Modèle «Compact'in»

Pour chargement de DIB, refus de tri et papier par compacteur fixe



Option porte manuelle



Option toit bâché

Renforcé pour supporter la compaction du produit.



Toiture rigide aluminium

Porte hydraulique avec trappe guillotine

Structure renforcée

Composée de poteaux pour supporter la compaction.



Porte guillotine

Ouverture calibrée pour le passage du bouclier de compaction.



Points d'ancrage

Pour accouplement avec le compacteur.



Châssis continu

Longerons en acier HLE sur toute la longueur de la semi-remorque.



CERTIFICATION NORME EN 12 642 CODE XL - carrosserie certifiée TUV - opérateur qualifié par l'UTAC.

Modèle «Compact'in»

Ce véhicule à fond mouvant alternatif unique est fait d'une structure aluminium nervurée pour résister à la compaction directe. C'est l'outil idéal pour optimiser la charge utile. Parfait compromis entre robustesse et charge utile, il pèse seulement **10,5 t pour un volume à partir de 83 m3.**

De nombreuses options sont disponibles pour le configurer suivant vos besoins. **Véhicule homologué suivant directives Européennes.**

OPTIONS (liste non exhaustive)

- Plancher 7 mm
- Plancher Resis choc 14 mm
- Hublot de visualisation
- Bâche de toit
- Essieux Mercedes
- Essieux SAF
- Essieux BPW
- Jantes aluminium





Stationary compactor



Coupling the trailer to the compactor

«Compact'in» Model

For transport of household waste, paper, cardboard, refused waste.



Manual doors option



Solid fixed roof

Hydraulic door
with guillotine hatch

Reinforced structure
to withstand the compaction



Reinforced roof sheet
straps for tarpaulin option



Guillotine door
Aperture to receive the blade



Anchor pockets
For coupling with the
compactor



Continuous chassis
Steel beams over the entire length of the trailer



CERTIFICATION NORM
EN 12 642 CODE XL
TUV Certified vehicle
body operator. UTAC
qualified operator.

«Compact'in» Model

This UNIQUE moving floor vehicle is fabricated and ribbed aluminium body to withstand direct compaction. It is the ideal tool to optimize payload for voluminous materials with limited density. Perfect compromise for robustness and weight, it tares only **10,5 t for a volume of 83 m3**. Many options available as ever on Legras trailers.

Homologated vehicle according to European directives.

OPTIONS (non-exhaustive list)

- 7 mm floor
- 14 mm Impact floor
- Inspection window
- Roof sheet
- Mercedes Axles
- SAF Axles
- BPW Axles
- Aluminium rims

