

Modèle «Renforcée»

Pour le transport de biomasse, déchets, bois, CSR



Option tôles de renforts soudées.

Paroi mobile avec bâche renforcée.



01 - Portes renforcées

Profils avec 4 guides de crémones intégrés ø 28, double charnières.



02 - Option butoirs

Butoirs acier de protection de charnières de porte.



Barre anti-encastrément Renforcée en acier.

Arrêts de bâche

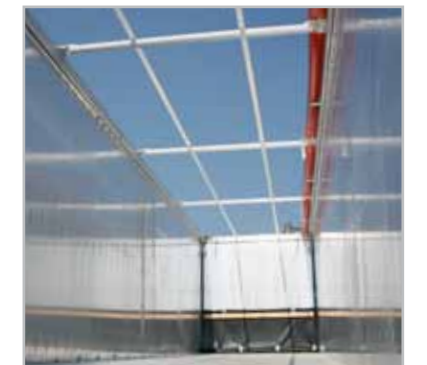


05



03 - Face avant

Avec passerelle de débâchage.



04 - Arceaux renforcés

Arceaux en acier Ø 80 ou 114 mm.



Châssis continu

Longerons en acier HLE sur toute la longueur de la semi-remorque.



CERTIFICATION NORME
EN 12 642 CODE XL -
carrosserie certifiée
TUV - opérateur
qualifié par l'UTAC.

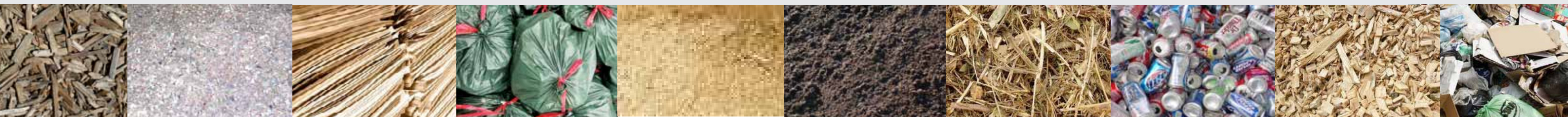
Modèle «Renforcée»

Ce **véhicule robuste et polyvalent** utilise les dernières innovations de Legras industries. Il est disponible à partir de **7,8 tonnes** (poids à vide), pour un **volume de 92 m³**. De nombreuses options sont disponibles pour le configurer suivant vos besoins.

Véhicule homologué suivant directives Européennes.

OPTIONS (liste non exhaustive)

- Enrouleur de bâche de fond
- Portillon sur face avant
- Hublot de visualisation
- Vés de porte
- Tapis étanche
- Grilles de protection de feux
- Essieux Mercedes
- Essieux SAF
- Essieux BPW
- Cadre acier
- Sangles encastrées





Welded aluminium inside plating option.



Mobile wall with reinforced canvas.

«Reinforced» Model

For transport of household waste, green waste, wood and solid recovered fuels.



01 - Reinforced doors
4 integrated door through rod guide \varnothing 28.



02 - Rear steel buffers option.

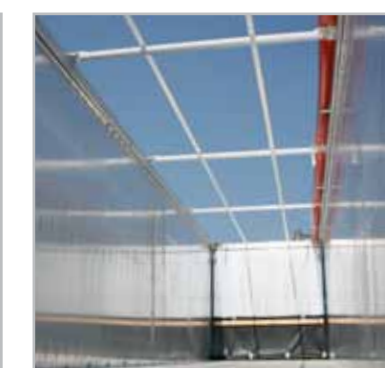


Reinforced steel under run bar.

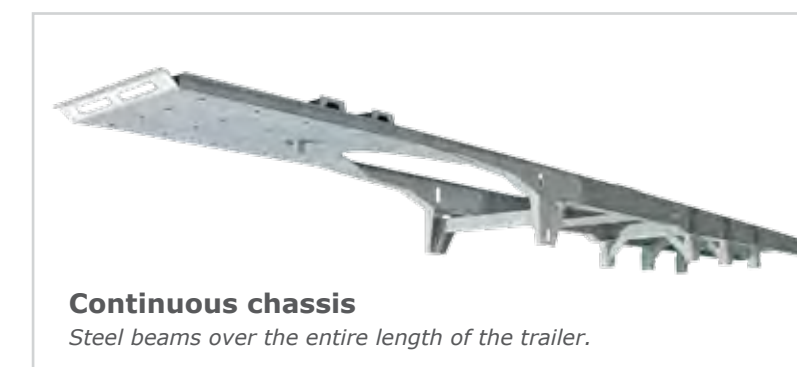
Sheet stops



03 - Front bulkhead
With catwalk and two ladders.



04 - Reinforced tie bars
 \varnothing 80 or 114 mm steel tie bars.



Continuous chassis
Steel beams over the entire length of the trailer.



CERTIFICATION NORM EN 12 642 CODE XL
TUV Certified vehicle body operator. UTAC qualified operator.

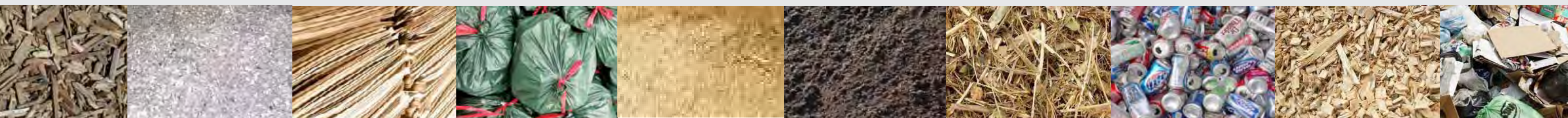
«Reinforced» Model

This **versatile vehicle** uses the latest innovations of Legras industries. It is available from **7.8 tons** (empty weight), with a volume of **92 m³**. Many options are available to customize it according to your needs.

Homologated vehicle according to European directives.

OPTIONS (non-exhaustive list)

- Reel canvas
- Access door on front bulkhead
- Inspection window
- Door cleat
- Leak proof floor
- Lens protector
- Mercedes Axles
- SAF Axles
- BPW Axles
- Steel rave
- Incorporated roof sheet straps



Model «Verstärkte Ausführung»

Für Biomasse, Müll, Holz



Zusätzliches Verschleissblech nach Maßvorgabe.

Mobilwand mit verstärkter Entladungsplane.



01 - Verstärkte Türen
Profil mit 4 integrierten Verriegelung Ø 28.



02 - Druckentlastung
bei Selbstbeladung.



Planenstopper

05

04

01

02

06

Stahl Unterfahrerschutz.



03 - Vorderwand
mit Laufbühne.



04 - Verstärkte Dachbogen
Ø 80 mm oder 114 mm.



Durchgehendes HLE Stahl Fahrgestell.



Aufbauten mit TÜV-Prüfung zur Ladungssicherung und Aufbau-Festigkeitszertifikat nach VDI 2700 ; EN 12195 ; EN 12642 Code XL

Model «Verstärkte Ausführung»

Dieses vielseitige Fahrzeug hat die neuesten Innovationen von Legras Industries. Es ist ab **7,8 Tonnen** «Leergewicht» mit einem Volumen von **92 m³** verfügbar. Desweiteren gibt es ein Vielzahl an Optionen, um möglichst allen Kundenwünschen gerecht zu werden.

Fahrzeug nach europäischen Richtlinien zugelassen.

TEIL AUSZUG VON OPTIONEN

- Bodenrollplane
- Einstieg in der Vorderwand
- Sichtfenster
- Wasserdichter Boden
- Licht Schutzgitter
- Druckentlastung bei Selbstbeladung
- Mercedes Achsen
- SAF Achsen
- BPW Achsen
- Stahl Obergurt
- Integrierte Seitenspanngurte

